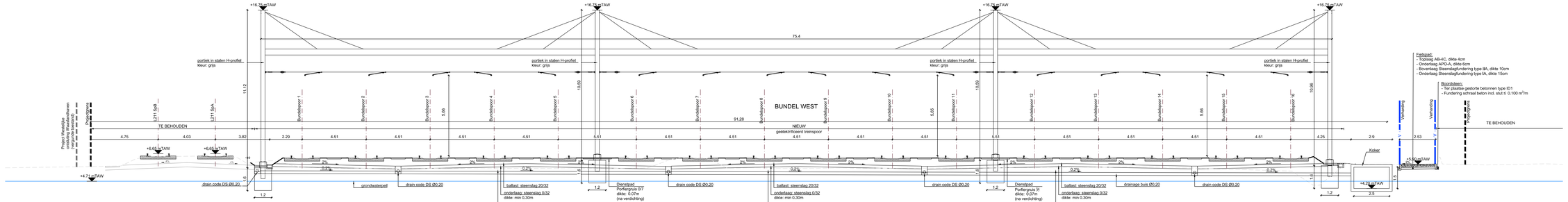
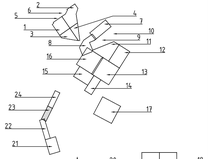
PRT_BN_23_2


+16.78 mTAW
75.4
portiek in stalen H-profiel
kleur: grijs
11.12
10.56
5.66
91.28
BUNDEL WEST
NIEUW
geëlektrificeerd treinspoor
Bundelspoor 1
Bundelspoor 2
Bundelspoor 3
Bundelspoor 4
Bundelspoor 5
Bundelspoor 6
Bundelspoor 7
Bundelspoor 8
Bundelspoor 9
Bundelspoor 10
Bundelspoor 11
Bundelspoor 12
Bundelspoor 13
Bundelspoor 14
Bundelspoor 15
Bundelspoor 16
TE BEHOUDEN
4.75
4.03
3.82
2.29
4.51
5.51
4.25
2.9
2.53
Project Westelijke ontsluiting Waalsdorpervaart
Prorail
L211 SpB
L211 SpA
+6.65 mTAW
+4.71 mTAW
+5.10 mTAW
+4.20 mTAW
Koker
Verlichting
Verkeersborden
Fietspad:
- Toplaag AB-4C, dikte 4cm
- Onderlaag APO-A, dikte 6cm
- Bovenlaag Steenslagfundering type IIA, dikte 10cm
- Onderlaag Steenslagfundering type IA, dikte 15cm
Boordsteen:
- Ter plaatse gestorte betonnen type ID1
- Fundering schraal beton incl. stut ≤ 0.100 m³/m
drain code DS Ø0.20
grondwaterpeil
ballast: steenslag 20/32
onderlaag: steenslag 0/32
dikte: min 0,30m
spoorzate
Dienstpad
Porfiergrus 0/7
dikte: 0.07m
(na verdichting)
Porfiergrus ⅝
dikte: 0.07m
(na verdichting)
drainage buis Ø0.20
1.2
2.5
0.2%
2%


Schaal 1:100
Hoogtepunten in m TAW
Maatvoering in m